



CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1. Objeto:

Futura e eventual aquisição de agregados pétreos (pedras e pedriscos), destinados à execução de serviços de manutenção, recuperação e melhoria da infraestrutura viária urbana e rural do Município de Campo Largo/PR.

1.2. Categoria do objeto:

Bem comum, não enquadrado como bem de luxo.

1.3. Processo administrativo:

6047/2026.

2. NECESSIDADE

2.1. Descrição da necessidade (art. 18, §1º, I, NLLC):

2.1.1. A aquisição de agregados pétreos (pedras e pedriscos) é essencial para a execução dos serviços de manutenção, recuperação e melhoria da infraestrutura viária urbana e rural do Município de Campo Largo/PR. Esses materiais são amplamente utilizados em atividades como recomposição de vias não pavimentadas, execução de base e sub-base de pavimentos, estabilização de solos, drenagem superficial e demais intervenções realizadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária.

A utilização de agregados pétreos de qualidade adequada é fundamental para garantir a durabilidade das obras, reduzir a necessidade de manutenções corretivas frequentes e assegurar condições adequadas de trafegabilidade, promovendo a segurança e o bem-estar da população.

2.1.2. A aquisição dos materiais também se justifica pela necessidade de atendimento contínuo às demandas operacionais da Secretaria, considerando a extensa malha viária do Município, que está sujeita a desgaste natural, ação das intempéries e aumento do tráfego.

Além disso, a disponibilidade de agregados pétreos é indispensável para garantir respostas rápidas em situações emergenciais, como recuperação de vias danificadas por chuvas intensas, erosões ou outras ocorrências que comprometam a mobilidade urbana e rural.

A contratação também contribui para a melhoria da eficiência na execução dos serviços públicos, assegurando a continuidade das atividades de manutenção e conservação viária, bem como o adequado planejamento das intervenções, atendendo ao interesse público e às diretrizes de desenvolvimento urbano sustentável.

2.2. Área requisitante:

Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária

Secretário: Flavio Barszcz

2.3. Requisitos da contratação (art. 18, §1º, III, NLLC):

Requisitos indispensáveis de que o objeto a adquirir deve dispor para atender à demanda, incluindo padrões mínimos de qualidade, exigências legais e operacionais, de forma a permitir a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Para garantir a eficiência, transparência e qualidade na contratação do fornecimento de **agregados pétreos (pedras e pedriscos)**, destinados à execução de serviços de manutenção, recuperação e melhoria da infraestrutura viária no Município de Campo Largo/PR, faz-se necessário o estabelecimento dos seguintes requisitos:

2.3.1. Práticas de sustentabilidade

Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

2.3.2. Licenciamento ambiental

Comprovar, como condição prévia à assinatura da ata e durante a sua vigência, sob pena de rescisão contratual, o atendimento das seguintes condições:





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

2.3.2.1. Não possuir inscrição no cadastro de empregadores flagrados explorando trabalhadores em condições análogas às de escravo, instituído pela Portaria Interministerial MTE/SDH nº 2, de 12 de maio de 2011;

2.3.2.2. Não ter sido condenada, a contratada ou seus dirigentes, por infringir as leis de combate à discriminação de raça ou de gênero, ao trabalho infantil e ao trabalho escravo, em afronta a previsão aos artigos 1º e 170 da Constituição Federal de 1988; do artigo 149 do Código Penal Brasileiro; do Decreto nº 5.017, de 12 de março de 2004 (promulga o Protocolo de Palermo) e das Convenções da OIT nos 29 e 105;

2.3.2.2.1. A comprovação dos requisitos de que trata o subitem 2.3.2.2. pode ser realizada por meio de declaração de não discriminação de raça ou de gênero, inexistência de trabalho escravo e não exploração de trabalho infantil, própria da licitante.

2.3.2.3. Alvará da empresa licitante, bem como da produtora que representa, em plena validade.

2.3.3. Qualidade dos materiais

Os agregados pétreos fornecidos deverão atender às normas técnicas aplicáveis da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, especialmente no que se refere à granulometria, resistência, limpeza e qualidade dos materiais.

Os materiais deverão apresentar:

- Granulometria adequada à aplicação;
- Isenção de materiais orgânicos, argila, torrões e impurezas;
- Resistência e durabilidade compatíveis com o uso em infraestrutura viária;
- Homogeneidade entre as cargas fornecidas.

2.3.3.1. Os agregados pétreos deverão atender às normas técnicas aplicáveis da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, especialmente no que se refere à granulometria, resistência, limpeza e qualidade dos materiais, conforme normas vigentes e suas atualizações.

2.3.3.2. COMPOSIÇÃO DOS MATERIAIS:

Os agregados pétreos deverão apresentar as seguintes características mínimas:

- Granulometria adequada, conforme a aplicação (pedrisco, pó de pedra, brita nº 1, brita nº 2, rachão, pedra graduada, entre outros);
- Isenção de materiais orgânicos, argila, torrões ou impurezas, que possam comprometer o desempenho do material;
- Resistência mecânica compatível com o uso em obras de infraestrutura viária;
- Homogeneidade, garantindo padrão uniforme entre as cargas fornecidas.

2.3.3.3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Os materiais deverão atender às seguintes especificações técnicas mínimas:

- **Granulometria controlada**, conforme parâmetros estabelecidos em normas técnicas aplicáveis;
- **Material limpo e seco**, livre de contaminantes que comprometam sua utilização;
- **Durabilidade e estabilidade**, não apresentando desagregação excessiva durante o transporte, manuseio e aplicação;
- **Forma e textura dos grãos**, adequadas à aplicação em serviços de pavimentação, drenagem e manutenção viária.

2.3.4. Capacidade de fornecimento

Os fornecedores devem demonstrar capacidade técnica e logística para fornecer os materiais necessários dentro dos prazos estabelecidos e em quantidades suficientes para atender à demanda da administração municipal.

2.3.5. Preço competitivo





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

Os preços praticados pelos fornecedores devem ser competitivos e estar em conformidade com o mercado, garantindo a melhor relação custo-benefício para a administração pública.

2.3.6. Cumprimento de prazos

Os fornecedores devem se comprometer a cumprir os prazos estabelecidos para entrega dos materiais, garantindo a continuidade das obras de manutenção de vias públicas.

2.3.7. Experiência e referências

Será dada preferência a fornecedores com experiência comprovada na área e referências positivas de outros clientes, demonstrando sua capacidade de atender às necessidades da administração municipal.

2.3.8. Conformidade legal

Os fornecedores devem estar em conformidade com todas as leis, normas e regulamentos aplicáveis à sua atividade, garantindo a legalidade e a lisura do processo de contratação.

2.3.9. Responsabilidade social e ambiental

Será valorizada a adoção de práticas responsáveis de gestão ambiental e social por parte dos fornecedores, contribuindo para a sustentabilidade das operações e o desenvolvimento local.

2.3.10. Transparência e prestação de contas

Os fornecedores devem se comprometer a fornecer informações transparentes e prestação de contas detalhadas sobre o fornecimento dos materiais, garantindo a transparência e a boa gestão dos recursos públicos.

3. SOLUÇÃO

3.1. Levantamento de mercado (art. 18, §1º, V, NLLC):

A aquisição de **agregados pétreos (pedras e pedriscos)** é de interesse público para atender às demandas da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária, especialmente na execução de serviços de manutenção, recuperação e melhoria da malha viária urbana e rural.

Esses materiais são amplamente utilizados em atividades como recomposição de vias não pavimentadas, execução de base e sub-base de pavimentos, estabilização de solos, drenagem superficial e demais intervenções de infraestrutura, sendo essenciais para garantir a durabilidade das obras, a adequada trafegabilidade e a segurança da população.

O levantamento de mercado demonstra a existência de diversas empresas especializadas na extração, beneficiamento e comercialização de agregados pétreos, com capacidade técnica e logística para fornecimento em grandes volumes, tanto com entrega no local indicado pela Administração quanto mediante retirada pelo contratante.

Foram consideradas as seguintes soluções para atendimento da demanda:

- **Solução 01:** Aquisição de agregados pétreos junto a empresas especializadas, com capacidade técnica, operacional e logística para fornecimento contínuo dos materiais;
- **Solução 02:** Extração, produção e beneficiamento de agregados pétreos pela própria Administração Pública.

A Solução 02 mostra-se inviável sob os aspectos técnico, econômico e operacional, tendo em vista a necessidade de estrutura física adequada, aquisição de equipamentos específicos (britadores, peneiras, etc.), obtenção de licenciamento ambiental, contratação e capacitação de mão de obra especializada, além dos elevados custos de implantação e manutenção da operação.

Diante disso, opta-se pela **Solução 01**, consistente na aquisição de agregados pétreos de empresas especializadas, por se tratar da alternativa mais viável, econômica e eficiente para atendimento das necessidades da Administração.

3.1.1. Contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração:

Não se aplica.

3.1.2. Consultas, audiências públicas ou diálogos transparentes com potenciais contratadas, para coleta de contribuições:

Não se aplica.

3.1.3. Visualizou-se que, após o levantamento do mercado, a quantidade de fornecedores foi considerada restrita, flexibilizando requisitos dispensáveis que limitariam a participação?

Não.

3.2. Descrição da solução como um todo (art. 18, §1º, VII, NLLC):





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

A solução prevê duas modalidades de fornecimento:

- Com entrega, em que a contratada realiza o transporte dos materiais até os locais indicados pela Administração;
- A ser retirado, em que o transporte será realizado por meios próprios da Administração Pública Municipal.

Nos itens previstos na modalidade “a ser retirado”, estabelece-se que o estabelecimento de disponibilização dos materiais deverá estar localizado em um raio máximo de até 20 (vinte) quilômetros do Parque de Máquinas da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária do Município de Campo Largo/PR.

A referida limitação geográfica possui natureza estritamente técnica, operacional e econômica, estando diretamente vinculada às peculiaridades da execução do objeto e à necessidade de preservação da economicidade da contratação, nos termos do art. 5º da Lei Federal nº 14.133/2021.

Os agregados pétreos constituem materiais de baixo valor agregado unitário, porém de elevado volume e peso específico, circunstância que torna o custo logístico fator determinante para a viabilidade econômica da contratação.

Nessas hipóteses, o aumento da distância de deslocamento impacta diretamente no custo operacional da Administração, especialmente em razão:

- do elevado consumo de combustível dos caminhões utilizados no transporte;
- do desgaste acelerado de pneus, freios, suspensão e componentes mecânicos da frota pesada municipal;
- do aumento dos custos de manutenção preventiva e corretiva dos veículos;
- da ampliação do tempo improdutivo de deslocamento;
- da redução da capacidade operacional diária da equipe e da frota;
- do aumento das horas de utilização dos veículos e equipamentos públicos;
- do aumento do custo indireto por metro cúbico transportado;
- da necessidade de maior mobilização de servidores e operadores.

Importante destacar que os materiais objeto da contratação são utilizados diariamente em atividades contínuas de manutenção viária urbana e rural, incluindo atendimentos emergenciais decorrentes de chuvas intensas, erosões, deslizamentos, recomposição de vias deterioradas e estabilização de trechos críticos, exigindo elevada rotatividade operacional e disponibilidade imediata dos insumos.

Sob o aspecto operacional, distâncias excessivas entre o ponto de retirada e o Parque de Máquinas reduzem significativamente a eficiência da prestação do serviço público, uma vez que aumentam o tempo de ciclo de carregamento, transporte e descarga dos materiais, diminuindo a quantidade de viagens diárias realizadas pela frota municipal e comprometendo diretamente a produtividade das equipes de manutenção viária.

Considerando a natureza dos materiais transportados, verifica-se que o custo logístico representa parcela substancial do custo total da operação, motivo pelo qual a limitação de distância constitui medida indispensável para assegurar a vantajosidade econômica da contratação e evitar despesas excessivas ao erário.

Adicionalmente, a limitação estabelecida encontra respaldo nos princípios da eficiência, economicidade, razoabilidade e interesse público, previstos no art. 5º da Lei Federal nº 14.133/2021, sendo compatível com o entendimento consolidado pelos Tribunais de Contas no sentido de que restrições geográficas podem ser admitidas quando tecnicamente justificadas e indispensáveis à adequada execução contratual.





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

Ressalta-se, ainda, que a presente exigência não configura restrição indevida à competitividade, tampouco direcionamento do certame, uma vez que:

- aplica-se exclusivamente aos itens “a ser retirado”;
- decorre de necessidade operacional da Administração Pública;
- possui justificativa técnica expressa no Estudo Técnico Preliminar;
- mantém ampla competitividade nos itens com entrega;
- admite a participação de qualquer empresa que possua unidade operacional, filial, pátio, estoque ou ponto de disponibilização dos materiais dentro do limite estabelecido.

Destaca-se que a Administração optou pela adoção do raio máximo de 20 (vinte) quilômetros por representar distância operacionalmente viável para manutenção da eficiência da frota municipal, sem inviabilizar a competitividade do certame, considerando a existência de fornecedores aptos na região metropolitana e entorno do Município de Campo Largo/PR.

Assim, a exigência mostra-se proporcional, razoável, tecnicamente motivada e indispensável para assegurar a adequada execução do objeto, a continuidade dos serviços públicos de infraestrutura viária e a preservação da economicidade na utilização dos recursos públicos.

3.2.1. Principais itens descritos no objeto

3.2.1.1. Pedrisco (brita nº 0)

Material pétreo britado, com granulometria fina, utilizado em serviços de acabamento, recomposição de vias, drenagem e base de pavimentos, conforme normas técnicas aplicáveis da ABNT.

3.2.1.2. Pó de pedra

Material fino resultante do processo de britagem, utilizado na regularização de superfícies, preenchimento e composição de base e sub-base de pavimentos, devendo ser isento de impurezas e materiais orgânicos.

3.2.1.3. Brita nº 1

Agregado graúdo com granulometria controlada, utilizado em serviços de base, sub-base, drenagem e reforço estrutural de vias, conforme especificações técnicas aplicáveis.

3.2.1.4. Brita nº 2

Agregado graúdo de maior dimensão, empregado em obras de infraestrutura viária, drenagem e estabilização de solos, garantindo resistência e durabilidade às intervenções realizadas.





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

3.2.1.5. Rachão (solo brita)

Material pétreo de grande dimensão, utilizado em serviços de contenção, drenagem profunda, reforço de base e sub-base, bem como em obras que demandam maior capacidade de suporte.

3.2.1.6. Pedra graduada

Mistura de agregados com distribuição granulométrica controlada, utilizada na execução de base e sub-base de pavimentos, proporcionando maior estabilidade e desempenho estrutural das vias.

3.2.2. Objetivo da

Aquisição 3.2.2.1.

A contratação tem como principal objetivo adquirir materiais com qualidade e especificações técnicas adequadas para:

- Viabilizar a execução de serviços de manutenção e recuperação de vias urbanas e rurais;
- Garantir a adequada execução de camadas de base e sub-base de pavimentos;
- Promover a estabilidade e durabilidade das intervenções realizadas;
- Assegurar maior eficiência operacional nas atividades da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária;
- Reduzir custos com manutenção corretiva decorrente da utilização de materiais inadequados;
- Contribuir para a melhoria das condições de trafegabilidade e segurança viária;
- Apoiar ações de drenagem superficial e estabilização de solos;
- Atender às demandas contínuas e emergenciais da Administração Pública.

3.3. Estimativa das quantidades a serem contratadas (art. 18, §1º, IV, NLLC):

As quantidades estimadas para a presente contratação foram definidas com base no histórico de consumo da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária, nas demandas operacionais previstas para o período e no planejamento das ações de manutenção, recuperação e melhoria da malha viária urbana e rural do Município.

Os quantitativos estabelecidos têm caráter estimativo e visam possibilitar a adequada formação de preços e a participação dos interessados no certame, não gerando, contudo, obrigação de contratação integral por parte da Administração.

Por se tratar de contratação por meio do Sistema de Registro de Preços, o fornecimento dos materiais estará condicionado à efetiva necessidade da Administração e à emissão das respectivas Autorizações de Fornecimento (AF) ou notas de empenho, observada a disponibilidade orçamentária.

Dessa forma, a contratação será realizada de forma parcelada, conforme a demanda, garantindo maior eficiência na gestão dos recursos públicos e evitando aquisições desnecessárias.

3.4. Estimativa do valor:

ITEM	QUANT.	UNI	CÓD	DESCRIÇÃO	Valor unitário	Valor total
1	20.000	M³	119212	PEDRISCO (PEDRA BRITA NÚMERO ZERO): MATERIAL PÉTREO BRITADO, CONFORME ABNT NBR 7211, COM GRANULOMETRIA CONTROLADA PELA ABNT NBR NM 248, ISENTO DE IMPUREZAS E MATERIAIS ORGÂNICOS. COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$126,90	R\$2.538.000,00
2	20.000	M³	119213	PEDRISCO (PEDRA BRITA NÚMERO ZERO): MATERIAL PÉTREO BRITADO, CONFORME ABNT NBR 7211, COM GRANULOMETRIA CONTROLADA PELA ABNT NBR NM 248, ISENTO DE IMPUREZAS E MATERIAIS ORGÂNICOS. A SER RETIRADO.	R\$82,80	R\$1.656.000,00
3	15.000	M³	119214	PÓ DE PEDRA: MATERIAL FINO CONFORME ABNT NBR 7211, ISENTO DE CONTAMINANTES. COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$126,42	R\$1.896.300,00





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

4	10.000	M³	119215	PÓ DE PEDRA: MATERIAL FINO CONFORME ABNT NBR 7211, ISENTOS DE CONTAMINANTES. A SER RETIRADO.	R\$89,67	R\$896.700,00
5	5.000	M³	119218	PEDRA BRITA Nº1: AGREGADO GRAÚDO CONFORME ABNT NBR 7211, COM CONTROLE GRANULOMÉTRICO PELA ABNT NBR NM 248. COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$120,00	R\$600.000,00
6	5.000	M³	119219	PEDRA BRITA Nº1: AGREGADO GRAÚDO CONFORME ABNT NBR 7211, COM CONTROLE GRANULOMÉTRICO PELA ABNT NBR NM 248. A SER RETIRADO.	R\$83,40	R\$417.000,00
7	5.000	M³	119221	PEDRA BRITA Nº2: AGREGADO GRAÚDO CONFORME ABNT NBR 7211, COM CONTROLE GRANULOMÉTRICO PELA ABNT NBR NM 248. COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$120,00	R\$600.000,00
8	5.000	M³	119222	PEDRA BRITA Nº2: AGREGADO GRAÚDO CONFORME ABNT NBR 7211, COM CONTROLE GRANULOMÉTRICO PELA ABNT NBR NM 248. A SER RETIRADO.	R\$61,00	R\$305.000,00
9	5.000	M³	119224	SOLO BRITA (RACHÃO): AGREGADO DE GRANDE DIMENSÃO CONFORME ABNT NBR 7211. COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$110,00	R\$550.000,00
10	5.000	M³	119225	SOLO BRITA (RACHÃO): AGREGADO DE GRANDE DIMENSÃO CONFORME ABNT NBR 7211. A SER RETIRADO	R\$55,00	R\$275.000,00
11	25.000	M³	119228	PEDRA GRADUADA: MISTURA GRANULOMÉTRICA CONFORME ABNT NBR 7181 E NBR 9895 (CBR). COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$135,00	R\$3.375.000,00
12	20.000	M³	119229	PEDRA GRADUADA: MISTURA GRANULOMÉTRICA CONFORME ABNT NBR 7181 E NBR 9895 (CBR). A SER RETIRADO	R\$110,00	R\$2.200.000,00
13	15.000	M³	119231	PEDRA BRITADA 4A: AGREGADO DE GRANDE DIMENSÃO CONFORME ABNT NBR 7211. COM ENTREGA DENTRO DO PERÍMETRO URBANO.	R\$125,00	R\$1.875.000,00
14	10.000	M³	119233	PEDRA BRITADA 4A: AGREGADO DE GRANDE DIMENSÃO CONFORME ABNT NBR 7211. A SER RETIRADO.	R\$101,00	R\$1.010.000,00
TOTAL: 18.194.000,00						

3.4.1. Estimativa do valor da contratação: R\$ 18.194.000,00 (dezoito milhões, cento e noventa e quatro mil reais.) , sendo que este valor poderá ser atualizado após a pesquisa de preços, em etapa posterior, devido ao fluxo adotado pela municipalidade.

3.4.2. Documentos do orçamento estimativo final deverão permanecer sigilosos até a conclusão da licitação, sob a seguinte justificativa:

3.4.2.1. A Administração optou por preservar o sigilo dos orçamentos até a conclusão da licitação, sem prejuízo da divulgação do detalhamento dos quantitativos e das demais informações necessárias para a elaboração das propostas, sendo que o sigilo não prevalecerá para os órgãos de controle interno e externo, nos termos do Art. 24, da Lei 14.133/21.

3.4.2.2. A justificativa para a opção do orçamento sigiloso, observados os aspectos e características da contratação, é fundamentada no entendimento da Administração no sentido de assegurar o princípio do sigilo sobre propostas para o caso de alguma empresa que tenha fornecido orçamento para estimativa da despesa participar da licitação.



CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

3.5. Justificativa para o parcelamento ou não da solução (art. 18, §1º, VIII, NLLC):

3.5.1. Em se tratando de compras, a decisão pelo parcelamento ou não do objeto deve ser tomada com base nos critérios do art. 40, §§ 2º e 3º, e, em se tratando de serviços, o art. 47, II e § 1º, ambos da Lei nº 14.133/2021.

3.5.2. O objeto será parcelado por item, conforme quadro constante no item 3.3 Quantidades a serem adquiridas, pois a divisão do objeto é técnica e economicamente viável e não representa perda de economia de escala.

3.6. Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, §1º, XI, NLLC):

Por se tratar de uma demanda específica, não há contratações correlatas e/ou interdependentes do presente objeto.

3.7. A presente contratação encontra-se devidamente prevista no Plano de Contratações Anual – PCA do Município de Campo Largo, exercício de 2026, em conformidade com o art. 12, inciso VII, e art. 18 da Lei nº 14.133/2021.

É fundamental que esse processo esteja alinhado com as metas e objetivos estabelecidos pela administração, visando garantir a eficiência na execução das obras de infraestrutura viária e o uso adequado dos recursos públicos. Abaixo estão os principais pontos de alinhamento entre a contratação e o planejamento da administração:

3.7.1. Objetivos estratégicos:

A aquisição de agregados pétreos (pedras e pedriscos) deve estar alinhada com os objetivos estratégicos da administração municipal, especialmente no que se refere à melhoria da infraestrutura viária, ao aumento da segurança no trânsito e ao desenvolvimento econômico local.

A disponibilização contínua desses materiais contribui diretamente para a manutenção e recuperação das vias públicas, garantindo melhores condições de trafegabilidade, maior eficiência na execução dos serviços públicos e atendimento adequado às demandas da população.

3.7.2. Orçamento e planejamento financeiro:

A compra deve ser planejada de acordo com o orçamento disponível e as previsões financeiras da administração, garantindo a sustentabilidade financeira das obras de manutenção de vias públicas.

3.7.3. Programação de obras:

A compra dos materiais deve estar integrada à programação de obras da administração, priorizando os trechos mais críticos e as demandas mais urgentes de manutenção das vias públicas.

3.7.4. Sustentabilidade ambiental:

A administração deve assegurar que a compra dos materiais esteja alinhada com os princípios de sustentabilidade ambiental, priorizando fornecedores que adotem práticas responsáveis de extração e transporte dos materiais.

3.7.5. Transparência e legalidade:

O processo de compra deve ser conduzido de forma transparente e em conformidade com a legislação vigente, garantindo a lisura e a legalidade do procedimento.

3.7.6. Monitoramento e avaliação:

A administração deve estabelecer mecanismos de monitoramento e avaliação da compra, acompanhando o cumprimento dos prazos, a qualidade dos materiais fornecidos e o atendimento às especificações técnicas.

3.7.7. Participação da comunidade:

A administração pode promover a participação da comunidade no processo de planejamento e acompanhamento das obras, garantindo a transparência e a prestação de contas à população.

4. PLANEJAMENTO

4.1. Demonstrativos dos resultados pretendidos (art. 18, §1º, IX, NLLC):

Os resultados pretendidos com a contratação da empresa fornecedora de materiais para a Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária do município de Campo Largo/PR são os seguintes:

4.1.1. Disponibilidade de materiais adequados:

Garantir a disponibilidade contínua de **agregados pétreos (pedras e pedriscos)**, necessários à execução de serviços de manutenção, recuperação e melhoria da infraestrutura viária urbana e rural do Município.

Os materiais serão utilizados em atividades como recomposição de vias, execução de base e sub-base de pavimentos, estabilização de solos, drenagem superficial e demais intervenções operacionais realizadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária.





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

A adequada disponibilidade desses insumos é essencial para assegurar a continuidade dos serviços públicos, evitar interrupções nas frentes de trabalho e garantir maior eficiência na execução das atividades, especialmente em situações emergenciais.

4.1.2. Qualidade dos materiais:

Assegurar que os materiais fornecidos atendam aos padrões de qualidade exigidos que serão demonstrados através de laudos técnicos na habilitação do processo licitatório, qualificando a durabilidade e segurança nas obras realizadas.

4.1.3. Execução eficiente das obras:

Permitir a execução eficiente e contínua dos serviços de manutenção, recuperação e melhoria da infraestrutura viária urbana e rural, incluindo recomposição de vias, execução de base e sub-base, drenagem superficial, estabilização de solos e demais intervenções operacionais realizadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária.

4.1.4. Acesso e locomoção melhorados:

Melhorar o acesso e a locomoção dos moradores, garantindo vias públicas em boas condições de tráfego, tanto nas áreas urbanas quanto rurais.

4.1.5. Redução de custos e desperdícios:

Contribuir para a redução de custos e desperdícios ao garantir o fornecimento adequado de materiais, evitando interrupções nas obras devido à falta de insumos.

4.1.6. Satisfação da comunidade:

Aumentar a satisfação da comunidade local ao oferecer vias públicas em melhores condições, proporcionando segurança e conforto aos usuários.

4.1.7. Atendimento às normas ambientais e de segurança:

Garantir que todas as atividades relacionadas ao fornecimento e utilização dos materiais estejam em conformidade com as normas ambientais e de segurança estabelecidas, visando a preservação do meio ambiente e a proteção dos trabalhadores envolvidos.

Esses resultados pretendidos visam melhorar a qualidade de vida da população de Campo Largo/PR, promovendo o desenvolvimento sustentável e a infraestrutura adequada para o crescimento e prosperidade do município.

4.2. Providências a serem adotadas (art. 18, §1º, X, NLLC):

Conforme estabelecido no art. 18, §1º, X, da NLLC 14.133/2021, a Prefeitura Municipal de Campo Largo/PR deverá adotar as seguintes providências em relação à contratação da aquisição de agregados pétreos (pedras e pedriscos):

4.2.1. Estudo Técnico Preliminar

Realizar um estudo técnico preliminar para definir as características, quantitativos, especificações e requisitos necessários para a aquisição de agregados pétreos (pedras e pedriscos).

Avaliar as alternativas de solução e a viabilidade da contratação, considerando os objetivos e as necessidades da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária.

4.2.2. Pesquisa de Mercado

Efetuar uma ampla pesquisa de mercado, consultando fornecedores e fontes de informação, para levantar os preços praticados e as condições comerciais.

Analisar a capacidade de atendimento do mercado em relação à demanda prevista pela Prefeitura.

4.2.3. Estimativa de Custos

Realizar a estimativa de custos da aquisição de agregados pétreos (pedras e pedriscos), com base nos preços levantados na pesquisa de mercado e nos quantitativos definidos no estudo técnico preliminar.

Considerar a composição dos custos, envolvendo eventuais frete, tributos, encargos e demais despesas relacionadas.

4.2.4. Definição da Modalidade Licitatória

Selecionar a modalidade licitatória mais adequada para a contratação, considerando o valor estimado, a natureza do objeto e as disposições legais.

Avaliar a conveniência e a oportunidade da adoção de julgamento por item, visando à otimização do processo e à obtenção de melhores condições.





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

4.2.5. Elaboração do Edital

Redigir o edital de licitação, contemplando as especificações técnicas, os critérios de julgamento, as obrigações das partes e as demais cláusulas contratuais.

Submeter o edital à análise e aprovação da assessoria jurídica da Prefeitura, garantindo a conformidade com a legislação vigente.

4.2.6. Divulgação e Publicidade

Promover a ampla divulgação do processo licitatório, utilizando os meios de publicidade exigidos pela NLLC 14.133/2021.

Garantir o acesso irrestrito dos interessados às informações e aos documentos da licitação.

4.2.7. Acompanhamento e Fiscalização

Designar servidores capacitados para exercer a função de fiscalização da execução contratual. Estabelecer procedimentos e mecanismos eficientes de acompanhamento e controle da entrega dos agregados pétreos (pedras e pedriscos), conforme as especificações definidas.

4.3. GARANTIA, MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

4.3.1. Se for constatado alguma irregularidade no material fornecido, serão escolhidas no mínimo 2 amostras, ou conforme determinação do INMETRO, para serem encaminhadas para Laudo Laboratorial, que deverá atender todos os parâmetros propostos nas especificações vigentes;

4.3.2. As amostras deverão ser retiradas e encaminhadas para laudos, na presença de um representante da Contratante e outro da Contratada;

4.3.3. A Contratada arcará com os custos dos ensaios solicitados (incluindo o transporte ao laboratório e remoção dos restos);

4.3.4. Caso as amostras ensaiadas não atendam às especificações definidas nos itens anteriores e constantes na Normas da ABNT, todo o lote será devolvido e no prazo de 5 (cinco) dias úteis, a Contratada deverá fornecer novo lote que será submetido a mesma rotina de ensaios e julgamentos;

4.3.5. Caso ocorram alterações nas Normas da ABNT, durante a validade da Ata de Registro de Preços, a Contratada deverá se adequar aos novos parâmetros técnicos definidos.

4.3.6. Possíveis impactos ambientais (art. 18, §1º, XII, NLLC):

A Lei 14.133/2021, que estabelece normas gerais de licitação e contratação para a Administração Pública, inclui diretrizes que visam à sustentabilidade e à proteção ambiental nas contratações públicas. O artigo 18, §1º, XII, destaca a necessidade de considerar os impactos ambientais nas aquisições e contratações realizadas pelo poder público. A seguir, são apresentados os principais aspectos relacionados aos impactos ambientais que podem surgir no contexto dessa legislação.

4.3.6.1. Avaliação de impactos ambientais: as contratações devem incluir uma avaliação detalhada dos possíveis impactos ambientais decorrentes das atividades a serem realizadas. Isso envolve:

- Identificação de Riscos: Avaliar como a implementação de projetos pode afetar a biodiversidade, os recursos hídricos e a qualidade do solo.
- Mitigação de Danos: Desenvolver planos para minimizar os impactos negativos, como a poluição e a degradação ambiental.

4.3.6.2. Sustentabilidade nas Contratações: a lei incentiva práticas sustentáveis nas contratações, que incluem:

- Preferência por Materiais Sustentáveis: Priorizar o uso de materiais que tenham menor impacto ambiental, como produtos reciclados ou com certificações ambientais.
- Eficiência Energética: Selecionar fornecedores que utilizem processos produtivos com menor consumo de energia e recursos naturais.

4.3.6.3. Licenciamento Ambiental: antes da execução de obras ou serviços, é necessário comprovar que as atividades estão em conformidade com as legislações ambientais vigentes:

- Licenciamento Prévio: As empresas contratadas devem apresentar licenças ambientais que garantam que suas operações não causarão danos ao meio ambiente.
- Monitoramento Contínuo: Implementação de mecanismos para monitorar e avaliar os impactos ambientais durante toda a execução do contrato.

4.4. LOGÍSTICA DE ENTREGA





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

4.4.1. Nos casos dos itens previstos para retirada direta pelo Município, a empresa contratada deverá disponibilizar os materiais em estabelecimento localizado em um raio máximo de 20 (vinte) quilômetros do Parque de Máquinas da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária, situado no Município de Campo Largo/PR.

4.4.2. A exigência decorre da necessidade de garantir economicidade na utilização da frota municipal, redução de custos operacionais com combustível, otimização da jornada dos servidores, maior agilidade no atendimento das demandas emergenciais e maior eficiência na execução dos serviços de manutenção viária.

4.4.3. O limite máximo de 20 (vinte) quilômetros foi definido com base em critérios técnicos, operacionais e econômicos relacionados ao tempo médio de deslocamento da frota municipal, consumo de combustível, custo de manutenção dos caminhões, desgaste mecânico dos veículos pesados, produtividade diária das equipes e necessidade de resposta rápida às demandas da Secretaria Municipal de Infraestrutura Viária.

4.4.4. A adoção de distância superior comprometeria significativamente a eficiência operacional da Administração, reduzindo a quantidade de viagens diárias realizadas pela frota municipal, aumentando o custo logístico por carga transportada e impactando diretamente a economicidade da contratação, especialmente considerando que os agregados pétreos possuem baixo valor agregado e elevado volume de transporte.

4.4.5. A medida também visa evitar o uso excessivo da frota pesada municipal em deslocamentos prolongados, reduzindo riscos de indisponibilidade mecânica dos veículos, aumento de custos com manutenção corretiva e interrupções na prestação dos serviços públicos de manutenção viária.

4.4.6. Ressalta-se que a presente exigência possui natureza estritamente técnica e operacional, aplicando-se exclusivamente aos itens “a ser retirado”, não configurando restrição indevida à competitividade, mas medida necessária para assegurar a adequada execução contratual e a preservação do interesse público.

4.5. RECURSOS HUMANOS

Para a execução do objeto, serão utilizados os recursos humanos disponíveis no quadro funcional do Município de Campo Largo, tais como motoristas de veículos pesados, operadores de máquinas rodoviárias e equipes de apoio operacional.

Esses profissionais serão responsáveis pelo transporte, recebimento, manuseio e aplicação dos agregados pétreos nas atividades de manutenção, recuperação e melhoria da infraestrutura viária urbana e rural.

Poderão, ainda, ser utilizados trabalhadores de empresas terceirizadas contratadas pelo Município para apoio na execução dos serviços, conforme a necessidade operacional, garantindo a adequada aplicação dos materiais adquiridos e a continuidade dos serviços públicos.

5. VIABILIDADE

5.1. Declaração de viabilidade (art. 18, §1º, XIII, NLLC):

Declarar expressamente se a contratação é viável e razoável (ou não), justificando com base nos elementos colhidos durante os Estudos Preliminares.

De acordo com o art. 18, §2º, NLLC, este campo é obrigatório.

(X) Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Justificativa: Conforme esclarecido nos tópicos anteriores, esta licitação torna-se viável, tendo em vista a ampla extensão de estradas vicinais no município de Campo Largo, sendo crucial que medidas sejam tomadas para garantir a segurança de motoristas, passageiros e pedestres. Além disso, a manutenção adequada da via é fundamental para prevenir acidentes que possam resultar em danos materiais e, ainda mais importante, em danos humanos. A manutenção regular desses pavimentos não apenas combate o desgaste causado pelo uso contínuo, mas também minimiza os impactos das chuvas, garantindo vias mais seguras e duradouras para toda a comunidade.

Este ETP analisa que a contratação apresenta razoabilidade, uma vez que, potencializa os resultados pretendidos e traz maior eficiência no que se refere ao atendimento das demandas relacionadas à manutenção das estradas desta municipalidade.

Campo Largo, datado e assinado em meio eletrônico.





CAMPO LARGO
PREFEITURA MUNICIPAL

Assinatura do Gestor da Ata
Secretário Municipal

Assinatura do Fiscal Técnico da Ata
MARIA FERNANDA LINO DA
SILVA

Assinatura do Fiscal Administrativo da Ata
MARCELO MIRANDA DOS SANTOS

